

# Kihekonna rahvaralli 2023

**Kiiruslegendi koostasid:** Kuldar Sikk (522 1125) ja Mirtel Sikk

Legend on koostatud korraldajatelt saadud info põhjal.

**Kiiruslegendi koostaja ei võta vastutust, et kõik kiirust piiravad elemendid on õigesti kirjas või asuvad täpselt seal, kus nad olid kiiruslegendi koostasime ajal.**

**Palume võistlejatel sellega arvestada!**

Asjalik tagasiside on alati teretulnud.

Kiiruslegend on koostatud alljärgnevat infot arvestades:

## Suunad

**V** on vasak

**P** on parem

**ALLA**, annab teada, et tee hakkab allamäge minema. See on tähtis pidurdamisel (nt 100 ALLA või V3N-ga ALLA).

**ÜLES**, annab teada, et tee hakkab ülesmäge minema. See on tähtis kiirendamisel

## Kurvi kiiruse numbrid

**1** on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 30 km/h** ja kurvi nurk on a` 30 kraadi

**2** on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 50 km/h** ja kurvi nurk on a` 60 kraadi

**3** on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 80 km/h** ja kurvi nurk on a` 90 kraadi

**4** on keskmise kiirusega kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 100 km/h** ja kurvi nurk on a` 120 kraadi

**5** on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 130 km/h** ja kurvi nurk on a` 140 kraadi

**6** on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 160 km/h** ja kurvi nurk on a` 160 kraadi

## Kurvi pikkused

**LÜHIKE** on kurv mille pikkus on lühem kui tavakurvil

**PIKK** on kurv mille pikkus on pikem kui tavakurvil

**ÜLIPIKK** on kurv, mille pikkus on pikem kui pikal kurvil

**MEGAPIKK** on kurv, mille pikkus on pikem kui ülipikal kurvil

Infoks: alati peab arvestama, et mida pikem on kurv, seda kauem te seda sõidate ja samas, et lühikese kurvi puhul juhtuvad asjad kiiresti.

## Nukk, hüpe, auk ja bump

**(N)** Nukk on nägemist piirav element, tee tõus või langus

**(H)** Hüpe on nägemist piirav element, tee tõus või langus, mille järel võistlusauto võib hüpata.

Kiiruslegendis võivad nukid ja hüpped olla kurvidega koos kolmel erineval moel:

Kurv ja nukk (nt V5N, kus kurvi lõpus on nukk mille taga tee läheb otse edasi)

Kurv koos nukiga (nt V5N-ga, kus kurv keerab enne nukki ja ka peale nukki)

Nukk ja kurv (nt NV5, kus kurv on nuki taga)

**AUK** on märgitud juhul kui tees on auk, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

**BUMP** on tee pinnast ülespoole ulatuv element, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

Infoks: Nukk võib olla ka väike, pikk või ülipikk.

**HÜPE** võib olla SUUR ja OHTLIK

**AUK** ja bump võivad olla lisaga VISKAB ja OHTLIK

### Vahemaad:

- **KOHE** on vahemaa, mis annab teada, et kahe erineva elemendi vahel on väike vahemaa ja üleminek ühelt teiselt juhtub kiirelt.
- Vahemaa puudub (nt V5 P3). Ühele kurvile või elemendile järgneb teine (puudub sirge vahemaa)
- **ja** on vahemaa pikkusega kuni 10 meetrit
- Järgnevad vahemaad pikenevad iga 10 meetri tagant (20; 30; 40; 50; jne)
- Pikemad vahemaad on 100; 120; 150; 200 ja siis edasi vastavalt mõõtmisele a 20m täpsusega
- **OTSE** - visuaalselt on näha järgmist elementi, kuid teel on mõned otse läbitavad kurvid (nt 100 OTSE).

### Üleminekud:

**LÄHEB** Kui kiire kurv läheb aeglasemaks (nt V5 LÄHEB 4)

**AVANEB.** Kui kiire kurv avaneb kiiremaks (nt V3 AVANEB 5)

Infoks: Pikemad kurvid võivad olla kahe erineva üleminekuga (nt V5 LÄHEB 3 AVANEB 4)

### Muu info:

**KITSAS** - kohe tee servas kas kraav, puu, sild vms.

**ÜLIKITSAS** - tee läheb eriti kitsaks ja tee servas kas kraav, puu, sild vms.

**SISSE** - kui kurv on kirjeldatud V5 SISSE, siis tähendab, et peab jääma kurvi lõpus sisetrajektorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

**VÄLJA** - peab jääma kurvi lõpus välis trajektorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

**Ei LÕIKA** - sisekurvis on kas kivi, puu, känd, vms

**ŠIKAAN** - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kolmest osast.

**PÕIGE** - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahest osast.

**VÄRAV** - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahes elemendist, mille vahelt tuleb läbi sõita

**!!! - OHTLIK**, rõhutab antud koha ohtlikkust

**SILD** - kohas kus on piirded või truubid väljas.

**SUUR** - enamasti kasutatakse HÜPEte iseloomustamiseks. Kindlasti peab sellist hüpet läbima väiksema kiirusega, kui antud kohas sõidetakse.

**PIDUR** - annab info, et peab aeglustuma või alustama pidurdamist

**KINNI** - kurvi lõpp on aeglasem ja tee keerab natuke rohkem kui alguses

LK 1-4

KIIRASSAARE

2,88 KM

Infoks: KITSAS (KRAAVID VÄLJAS), VÄGA LAHTINE PINNAS (LIBE).  
JÄLGI EI LÕIKA KOHTI, SEAL KORRALDAJAL KIVID KURVI SISSE  
PANDUD

50 **P2** PIKK AVANEB **3**30 **V4** 50 AEGLANE TAKISTUS PAREMALT

2

30 **V4** PIKK 30 **P5**

100 ŠIKAAN VASAKUKLT

3

120 **P3** LÕPP KITSAS

100 PÕIGE VASAKULT

4

70 **V2** EI LÕIKA 70 **P6** 70 ŠIKAAN VASAKULT

5

100 **P**IDUR LÜHIKE **V**ASAKJA PÕIGE PAREMALT

6

50 P5 EI LÕIKA JA V3

50 P4 SISSE PIDUR 30 PÕIGE PAREMALT

7

JA V4 30 V3 EI LÕIK PIKK

50 P4 EI LÕIKA JA V4

30 P4 PIDUR 30 ŠIKAAN PAREMALT JA

8

V6 100 P5 PIKK 50 P5

100 NUKK 120 ŠIKAAN PAREMALT

9

50 P3 EI LÕIKA 100 V6 30 NUKK JA V5

70 PÕIGE PAREMALT JA V6 PIKK FINIŠ

10

30 P5 JA V5

LK 2/5

LEEDRI

2,10 KM

Infoks: KOGU KATSE KITSAS, PIDAMINE PAREM KUI ESIMESEL KATSEL (EI OLE NII PALJU LAHTIST). EI LÕIKA KOHTADES KIVID SEES

70 **P6** ÜLIPIKK 100 ŠIKAAN VASAKULT

2

150 **V6** PIDUR 70 ŠIKAAN VASAKULT

3

30 **P5** EI LÕIKA 30 **V6** PIKK

120 ŠIKAAN PAREMALT

4

50 **P4** EI LÕIKA ÜLIPIKK **P** IDUR30 ŠIKAAN PAREMALT

5

70 **V3** KITSAS 120 OTSE ŠIKAAN PAREMALT

6

120 OTSE PÕIGE PAREMALT KITSAS

7

50 **P6** 30 **V3** 30 **P2** EI LÕIKA

50 V3 EI LÕIKA

70 ŠIKAAN VASAKULT 30 P6 PIKK

8

100 P5 EI LÕIKA KITSAS FINIŠ

70 P4 KITSAS

LK 3/6 ORIKÜLA 2,30 KM

Infoks: ENAMUS ORIKÜLA PAARISRADA, LÕPU OSAS KITSAD  
MAHAPÖÖRDED

100 PIDUR **V3** JA **P1** TAGASI

2

30 **P5** 30 **V3** LÄHEB **2** EI LÕIKA

70 HÜPE VASKULT 50 **P3** SISSE

JA **V2** SILLA ALLA

50 **P2** PIKK KINNI 50 **V3** LÄHEB **2** EI LÕIKA

70 **V2** ÜLIPIKK EI LÕIKA 50 **P1** PIKK EI LÕIKA

30 **V2** 120 **P3** KINNI 30 **V2** PIKK EI LÕIKA

100 **V2** PIKK 70 **P3** EI LÕIKA 100 **NUKK**

100 **V2** PIKK 30 **P5** EI LÕIKA

70 **V2** PIKK AVANEB **3** PIKK 50 **P1** KINNI

30 **V3** 100 **P1** MAHA KITSAS

3

70 **V1** EI LÕIKA

5

30 **P1** MAHA KITSAS 100 FINIŠ

6

70 **P4** JA **V3**

LK 7/10

SEPISE

4,40KM

Infoks: KITSAS TEE, ARVATAVASTI LÄHEB RÖÖPASSE (PEHME),  
EI LÕIKA KOHTADES KORRALDAJA KIVID SEES, MITU KURVI KUS LÖPP  
KEERAB KINNI.

70 **P6** 100 ŠIKAAN PAREMALT

2

30 **P4** EI LÕIKA 100 **V5** 70 **P5** PIKK KINNI70 ŠIKAAN VASAKULT 70 **V5** PIKK

3

70 **A**EGLANE TAKISTUS PAREMALT

4

JA **V6** 100 **V6** PIDUR50 ŠIKAAN PAREMALT JA **P5**

5

120 OTSE **P**ÕIGE PAREMALT

6

30 **P4** KINNI 30 **V3** 100 ŠIKAAN PAREMALT

7

30 **P5** 30 **V4** PIKK EI LÕIKA100 **P6** 100 ŠIKAAN PAREMALT JA **V6**

8

100 LÜHIKE **V** PIDUR 50 ŠIKAAN VASAKULT

9



JA V4 30 P3 PIKK EI LÕIKA

100 ŠIKAAN VASAKULT

10

JA V4 PIKK AVANEB 5 PIKK

JA NUKK JA P4 PIKK KINNI EI LÕIKA

120 ŠIKAAN VASAKULT

11

20 V4 PIKK 100 P5 PIKK EI LÕIKA KINNI

70 P5 PIDUR 50 ŠIKAAN VASAKULT

12

JA V4 PIKK

200 ŠIKAAN VASAKULT JA P6

13

100 P6 PIDUR 30 PÕIGE PAREMALT

14

JA V6 PIKK FINIŠ

100 V4 PIKK

LK 8/11

UNDVA

5,00 KM

Infoks: KÕVA PÕHJAGA TEE, KOHATI KIIRE, PAAR TAKISTUST JA ŠIKAANI TULEVAD KIIRESTI (NB! PIDURI KOHAD). KATSE TEINE POOL TEE VALLIDE VAHEL, EI OLE RUUMI EKSIMISEKS

200 OTSE ŠIKAAN PAREMALT

2

30 **V4** PIKK KINNI

150 OTSE ŠIKAAN VASAKULT

3

100 **P5** EI LÕIKA 70 **V5** EI LÕIKA70 **P6** 300 VIIENE ŠIKAAN VASAKULT JA **P5**

4

50 **V4** EI LÕIKA 50 **P4** EI LÕIKA AVANEK 530 PIDUR LÜHIKE VASAK30 AEGLANE TAKISTUS VASAKULT JA **V5**

5

100 ŠIKAAN VASAKULT 50 **V3**

6

70 OTSE **V3** PIKK

120 AEGLANE PÕIGE PAREMALT

8

70 P6 ÜLIPIKK AUGUD 100 P6

70 ŠIKAAN PAREMALT

9

100 P6 JA V6 PIDUR

70 ŠIKAAN VASAKULT 30 V5 LÄHEB 4

10

100 PÕIGE PAREMALT JA V6 JA P6

11

70 PIDUR P5

50 AEGLANE TAKISTUS VASAKULT

12

JA V3 LÄHEB 2

250 OTSE ŠIKAAN PAREMALT

13

50 V2 70 P3 PIKK KITSAS

100 PIDUR V5 30 ŠIKAAN PAREMALT

14

JA V4 JA P5 50 P6 PIDUR

50 ŠIKAAN PAREMALT JA V6

15

30 P3 EI LÕIKA 30 V4

70 P4 EI LÕIKA KINNI JA V3

50 V4 JA P5 PIDUR 50 ŠIKAAAN PAREMALT

16

JA FINIŠ 100 P4

LK 9/12

KUREVERE

3,65 KM

Infoks: KITSAS TEE ŠIKAANI KOHAD KA KITSAD, VAHELDUV PINNAS  
(KOHATI LAHTINE KILD, MIS ON LIBE)

**P6** 100 **V3** 70 ŠIKAAN PAREMALT

2

100 OTSE **V3** PIKK 30 **V4**

JA **P5** PIDUR 30 PÕIGE PAREMALT

3

30 **P3** 50 **V4** PIKK

50 **V4** LÄHEB 3 JA **P3** PIKK

70 PÕIGE PAREMALT JA **V5** 50 **V4**

4

30 **P4** PIKK AVANEB 5 ÜLIPIKK

50 PIDUR LÜHIKE VASAK

50 ŠIKAAN PAREMALT

5

120 PÕIGE PAREMALT JA **V5**

6

50 P5 VÄLJA 30 TAKISTUS VASAKULT

7

100 V5 KINNI 70 ŠIKAAN VASAKULT

8

70 V5 NUKIGA EI LÕIKA

200 PÕIGE PAREMALT

9

100 P6 PIKK LÄHEB 5 EI LÕIKA KITSAS

100 ŠIKAAN PAREMALT

10

70 P6 120 LIBE ŠIKAAN PAREMALT

11

120 V5 70 PÕIGE VASAKULT

12

30 P6 100 ŠIKAAN VASAKULT

13

120 P4 EI LÕIKA OHTLIK KITSAS

100 FINIŠ 200